

Årsberetning 2025 fra NOTS sentralstyre

Årsmøte 2025

Også i 2025 ble årsmøtet holdt digitalt på Teams, noe som fungerer godt. Det gikk av stabelen 27. mars med 11 deltakere (inkl. 6 fra sentralstyret).

Sentralstyret

Styret har i 2025 bestått av:

Roy Ripe (leder)
Olav Aga (nestleder)
Lars Thomte (kasserer)
Nora Birgithe Stang
Remy Ekornseter
Trond Dyrnes
Kjell Ivar Moland

I tillegg til styremøter på Teams omtrent hver måned, har styret hatt saksavklaringer på e-post og Messenger. Frode Kaafjeld og Per Nyberg har deltatt på styremøtene og Per koordinerer møtene i forkant.

Medlemmer

Medlemsmassen fra året før stort sett uendret NOTS opprettholdt i 2025.

Lokallag

NOTS Trollheimen ble etablert som nytt lokallag ved inngangen til 2025. I tillegg er de allerede etablerte Arendal Singletrack og Vest-Telemark Stisykkel gått inn som lokallag i NOTS i løpet av 2025.

Vi opplever varierende aktivitet i lokallagene. Flere lokallag får gjennomført imponerende prosjekter, alt fra etablering og vedlikehold av anlegg og stier, til arrangementer. NOTS sentralt støtter flere av disse aktivitetene, men er som regel avhengig av dette skjer sammen med andre samarbeidspartnere som lokallagene involverer. På generelt grunnlag oppfordrer styret til økt aktivitet i lokallagene.

Lokallagssamling

Det ble ikke arrangert lokallagssamling i 2025.

NOTS-ambassadører

NOTS-ambassadører i 2025 har vært Markus Finholt og William Scheele. Ambassadørene bidrar til å fronte NOTS utad gjennom forskjellig innhold på sosiale medier og YouTube.

NOTS Vernegruppe

Vernegruppen er en formelt opprettet, men løst sammensatt gruppe på rundt 10 personer som bidrar etter behov og anledning. I år har følgende medlemmer vært mest aktive: Kjell Ivar Moland og Simen Filseth-van Velzen, med bidrag fra flere medlemmer.

Vernesaker

Ingen store saker, kun løpende overvåking av mindre vernesaker. De fleste sakene er frivillig vern av skog i bratt og steinete terreng som er lite egnet til sykling.

Aktuelt

Vernegruppen ønsker at det skal innføres standard på kartoppløsning i vernesaker slik at alle stier av en gitt størrelse kommer med på vernekart. Vår anbefaling er 1:5000. Vi vurderer å spille dette inn til departementet.

Venter på avklaring av motorferdselsloven (*merknad: lovforslag fremmet for Stortinget i mars 2026, der det ikke foreslås å innføre forbud mot elsykling*). Vi er oppmerksomme på at deler av terrengsykkelmiljøet er uenig i NOTS standpunkt om å inkludere både tradisjonelle sykler og elsykler i NOTS arbeid.

Diskusjoner rundt (750W maks vs. 250W gjennomsnitt) effekt for elsykler i Tyskland og UK kan påvirke vårt regelverk på sikt.

Vernegruppa har et forbedringspotensiale for å logge saker mer systematisk for å vise hva vi jobber med, hvordan og resultat i hver sak.

Simen og Kjell Ivar deltar dessuten som representanter for NOTS i Statsforvalterens «Rådgivende utvalg for Østmarka nasjonalpark».

Som leder av gruppa ønsker jeg å takke alle våre frivillige deltagere for innsatsen og håper alle vil bidra videre i 2026. Vi vil spesielt takke alle som har bidratt direkte inn i arbeidet med hørings svar eller gjennom diskusjoner på forum og andre steder, og på den måten har gitt oss nyttige innspill.

Simen Filseth-van Veltzen
Leder, NOTS vernegruppe

Build & Ride

NOTS arrangerte for første gang "Build & Ride" i samarbeid med Traktor Bike Park og vår samarbeidspartner Bosch, for å dele kunnskap om stibygging, klipping og stivedlikehold og kombinere dette med gode sykkelopplevelser og sosialt samvær.

Festivalen ble gjennomført med svært gode tilbakemeldinger fra deltakerne. Arrangementet samlet ca. 100 sykkelinteresserte på Traktor Bike Park ved Randsfjorden, hvor både nybegynnere og erfarne syklister fikk mange gode opplevelser i et inkluderende miljø.

Traktor Bike Park dannet rammen for helgen, med fasiliteter som la til rette for tett samhandling mellom deltakerne. Kombinasjonen av camping, måltider og sykling på samme område bidro til å styrke det sosiale fellesskapet.

Arrangementet gikk fra fredag til søndag og bestod av et variert program med sykling, kurs og faglig innhold. Det ble gjennomført teknikkurs, opplæring i demperinnstillinger og testing av elsykler fra Bosch. I tillegg ble det arrangert stibyggerkurs av William Gibson, hvor deltakerne ferdigstilte et nytt segment tilrettelagt for elsykkel, inkludert steinlegging, doseringer og klipping. Det siste med deltakelse og veiledning fra Follomarkas Venner, som stilte med materialer, ATV med tømmerhenger og mannskap. Endre Løvaas fra FMV hadde også en presentasjon av arbeidet med klipping som er gjort av NOTS Follo og FMV.

Det faglige innholdet inkluderte også et foredrag om utvikling av stibyggerkompetanse i Europa gjennom DIRTT-prosjektet, servert av Lars Wraae Jensen.

Servering av blant annet steinovnsbakt pizza og hjorteburgere bidro til gode sosiale samlingspunkter gjennom helgen. Lørdagskvelden ble avsluttet med konsert på låven med Hamar-bandet Electric Rail Express, som samlet deltakerne til en uformell og temmelig energisk avslutning.

Gode værforhold med sol og temperaturer opp mot 20 grader bidro positivt til gjennomføringen. Samlet sett fremstår NOTS Build & Ride som et vellykket arrangement, både faglig og sosialt, med potensial for videre utvikling og gjentakelse.

Samarbeid med IMBA Europe

NOTS var i sin tid med på å etablere IMBA Europe (International Mountain Bicycling Association), og deltar på møter og nettarrangementer når det passer. Vi har i tillegg kontakt og samarbeider med styret i IMBA Europe i forbindelse med konkrete saker og aktuelle spørsmål.

IMBA Europe arrangerer hvert år sitt Summit, og vi forsøker å sende representanter dit ca. annethvert år.

Samarbeidspartnere

Gira, som nå har gått inn som en del av DerUte

Bosch

Sykkelkomponenter

Oppsummert

2025 var et år på det jevne, uten de store hendelsene ut over et nytt festivalkonsept. Sentralstyret mener følgende bør være blant fokusområdene framover:

- Holde medlemstallet oppe.
- Økt aktivitet i flere lokallag. Vi ønsker flere søknader om økonomisk støtte.
- Styrking av Vernegruppa.
- Bevare stisykkelrettighetene våre!

21. april 2026

For NOTS sentralstyre

Roy Ripe

styreleder